

Introductie:

Voor jullie ligt de eerste fietsgids met 18 tochten die allemaal hun vertrekpunt vanuit camping la vieille ferme in Embrun hebben. In de winter van 2013 heb ik de gegevens die rond dwarrelden in mijn hoofd opgeschreven en gecontroleerd met de IGN kaarten. Er zijn routes voor bikkels en voor mensen die het rustiger aan willen doen. Laat je leiden door de afstanden en vooral de hoogtemeters.

Trots op dit product, kwam de onvermijdelijke vraag; hoe gaan fietsers dit zo handig mogelijk gebruiken. De analoge aanhangers hebben zo hun vaste methodes voor de rest is er een digitale versie op GPS. Joost Verbeek, auteur van het boekje 'GPS wijzer' en maker van de site: www.gps-wijzer.nl, heeft mij geholpen om dit te verwezenlijken.

Je kunt de gegevens van ons gebruiken en downloaden vanaf deze site op je eigen GPS. We bieden ook de mogelijkheid om een Garmin Edge 800 bij ons te huren om daarmee zorgeloos te genieten van de omgeving, de inspanning en je mede tochtgenoten.

Mocht het zo zijn dat je onvolkomenheden aantreft, dan wel dat je verbeteringen ziet, dan horen we het heel graag. Er komen nog weer nieuwe koude winters om het geheel bij te spijkeren.

Veel fietsplezier.

Bert Mulder

Maart 2013.

1. Retourtje Embrun - Saint-Clement

Deze route is de vertrek basis voor alle tochten in Noord - Oostelijke richting.

Afstand: 17 km heen en 17 km terug
Hoogtemeters: 155 hm
Wind: in de middag op de terugweg vaak tegen.

Omschrijving van de tocht:

Prachtige korte route met weinig hoogteverschil. De route loopt over smalle boerenlandwegen met weinig verkeer over goed asphalt. Het uitzicht over het dal van de Durance is fantastisch. Het gaat op en neer met wat korte klimmetjes, de terug weg is gemakkelijker dan de heen weg.

Beschrijving:

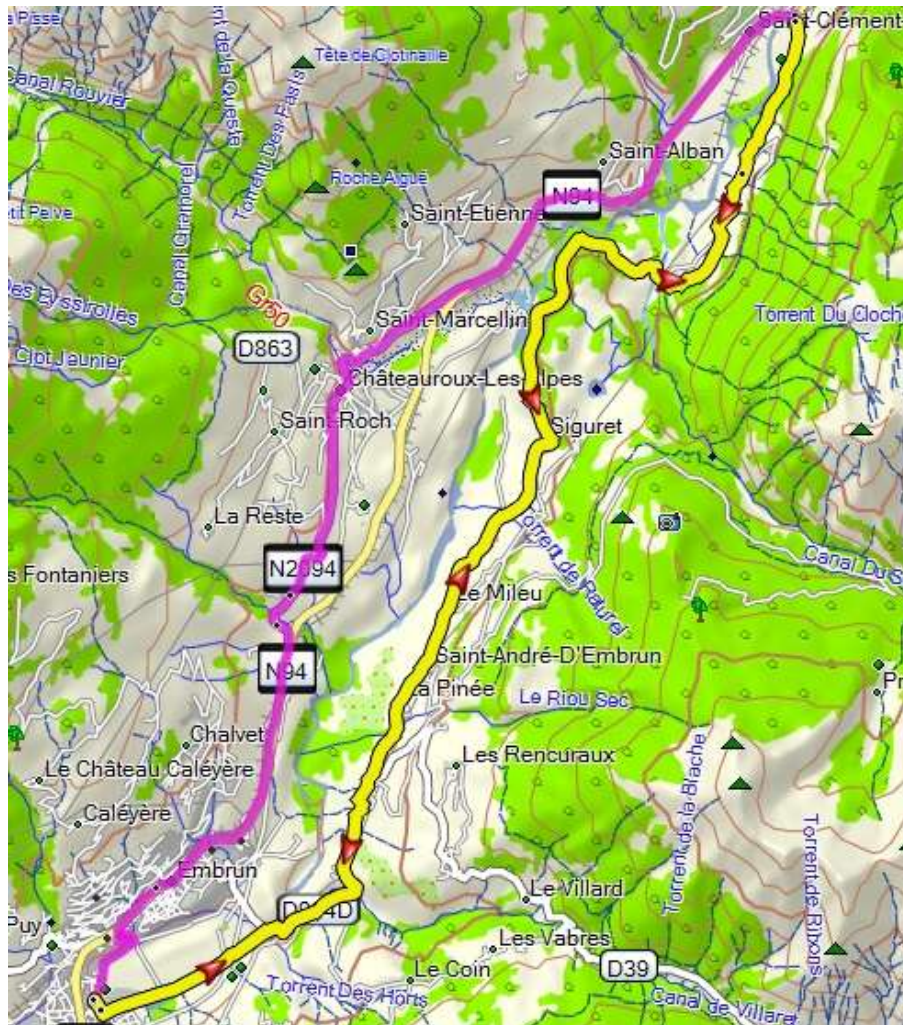
Bij het de campingpoort uit fietsen neem je na 100 m de eerste asphaltweg links, tussen de huizen door. Op de dijk weer links. De dijk volg je tot T splitsing, hier rechts en over de metalen brug weer links. Dan volg je de borden naar St André d'Embrun en later St Clement. Erg gemakkelijk. In St Clement draai je bij de opstap plaats van het raften en ga je dezelfde route terug.

Een variant terug is via de Route National 94, dit kan en is qua omgeving mooi, maar je fietst dan wel op een drukke auto weg.

GPS:

Route 1A StClement: heen en weer

Route 1B StClement: variant



2. Retourtje Embrun - vliegveld Saint Crepin

Afstand: 46 km
Hoogtemeters: 265 hm
Wind: in de middag op de terugweg vaak stevig tegen.

Omschrijving van de tocht:

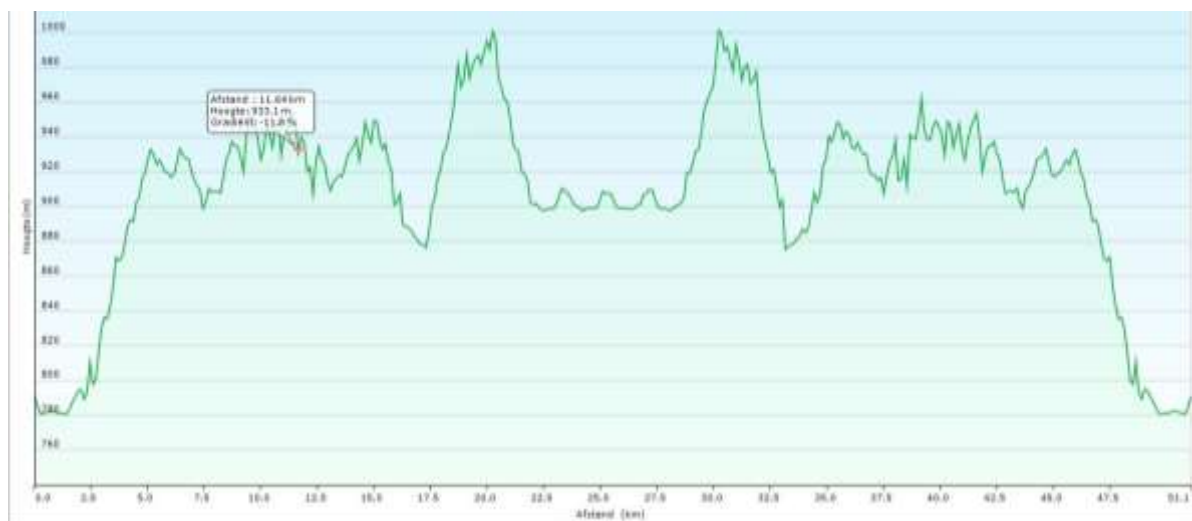
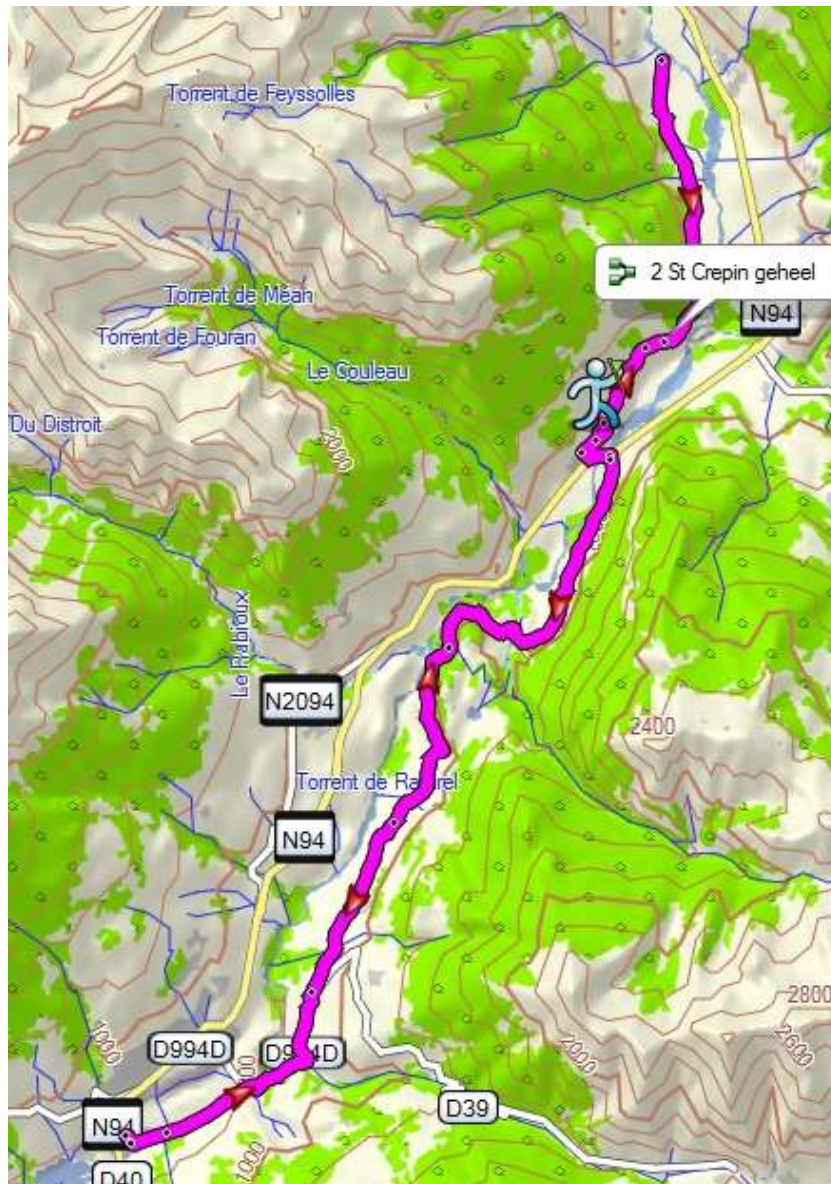
Volledig in het verlengde van route 1, volg je de loop van de Durance. Deze keer zit er een leuk extra klimmetje in naar Reotier. Daar angekommen heb je een mooi uitzicht over het fort Mont Dauphin en Guillestre. Het aanslepen en landen van de zweefvliegtuigen in St Crepin is spectaculair om te zien en een goed moment om even te stoppen, voordat je weer omdraait om terug te gaan.

Beschrijving:

Na het eerste deel route 1, ga je op de splitsing met de Route National 94, bij de raft opstapplaats links over de Durance en daarna onder het spoorviaduct door. Dan direct rechts richting Reotier. Weg volgen en niet verder links bij splitsingen, verder richting St Crepin. Bij het vliegveld begint de terugweg, het is handig om de fiets gewoon om te draaien en terug te fietsen. Geniet van de wind.

GPS:

Route 2 St Crepin geheel



3. Retourtje Embrun - Champcella

Afstand: 29 x 2 = 58 km

Hoogtemeters: 519 hm totaal

Stijgingspercentage: 3 - 9 %

Lengte van de klim: 4 km

Wind: in de middag op de terugweg vaak stevig tegen.

Omschrijving van de tocht:

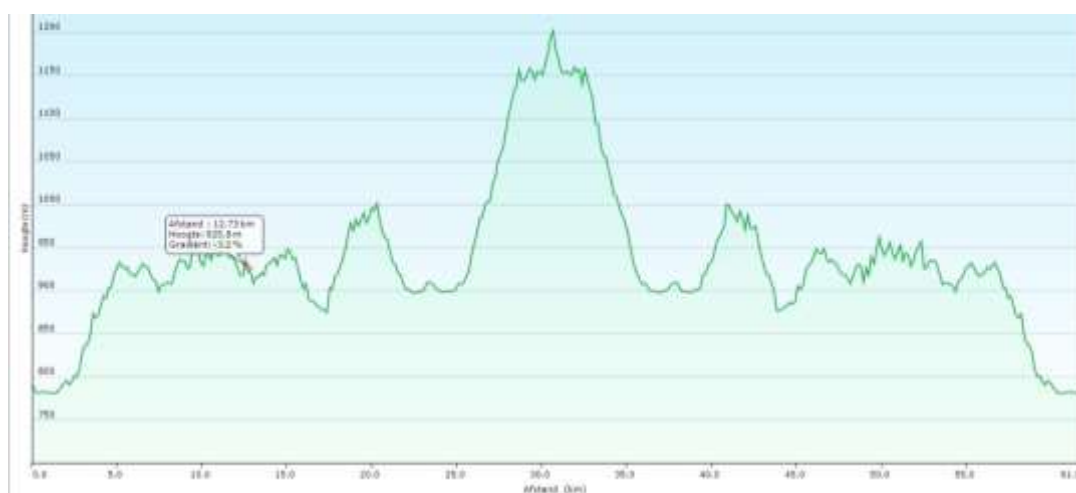
In het verlengde van route 2 ga je nog meer genieten van het dal van de Durance richting Briançon. Vanaf het vliegveld krijg je een hele mooie rustige klim van een ongeveer 5 kilometer naar Champcella. Echt heel mooi.

Beschrijving:

Volg de heenweg van route 1 en 2. Aan het einde van het vliegveld ga je links af omhoog, daarna de eerste weg rechts over een bruggetje. Langs het waterpompje en de huizen klim je omhoog. Als je boven bent kun je beter omdraaien en terug fietsen.

GPS:

Route 3 Champcella



4. Beklimming Risoul

Afstand: $(17 + 2 + 14) \times 2 = 66 \text{ km}$

Hoogtemeters: 850 m

Stijgingspercentages: gemiddeld 6.1%

Lengte van de klim: 14 km

Wind: tegen op het stuk terug vanaf de Route National richting Embrun

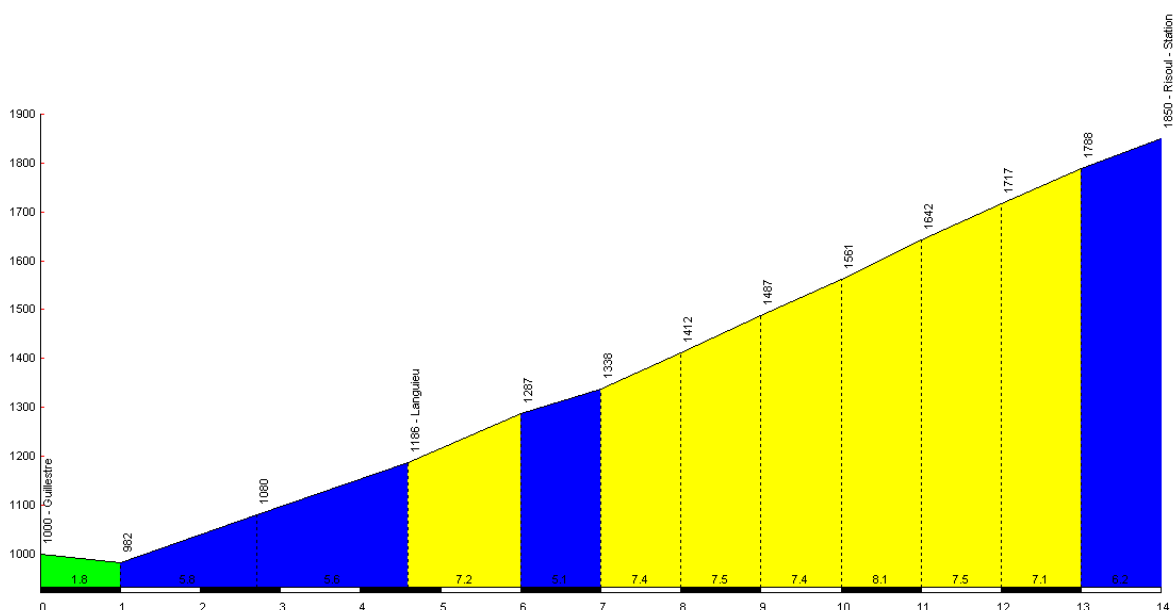
Omschrijving:

Risoul is een skigebied dat boven Guillestre ligt. Via een gemengde route met smalle en brede wegen komen je op de vriendelijke klim naar het skioord. Over het algemeen is het erg rustig in de zomer. Je hebt een fantastisch uitzicht over het dal van de Durance, de Guil en het fort Mont Dauphin. Boven in het skidorp is het een beetje saai zonder sneeuw, maar dat zal de pret zeker niet drukken.

Routebeschrijving:

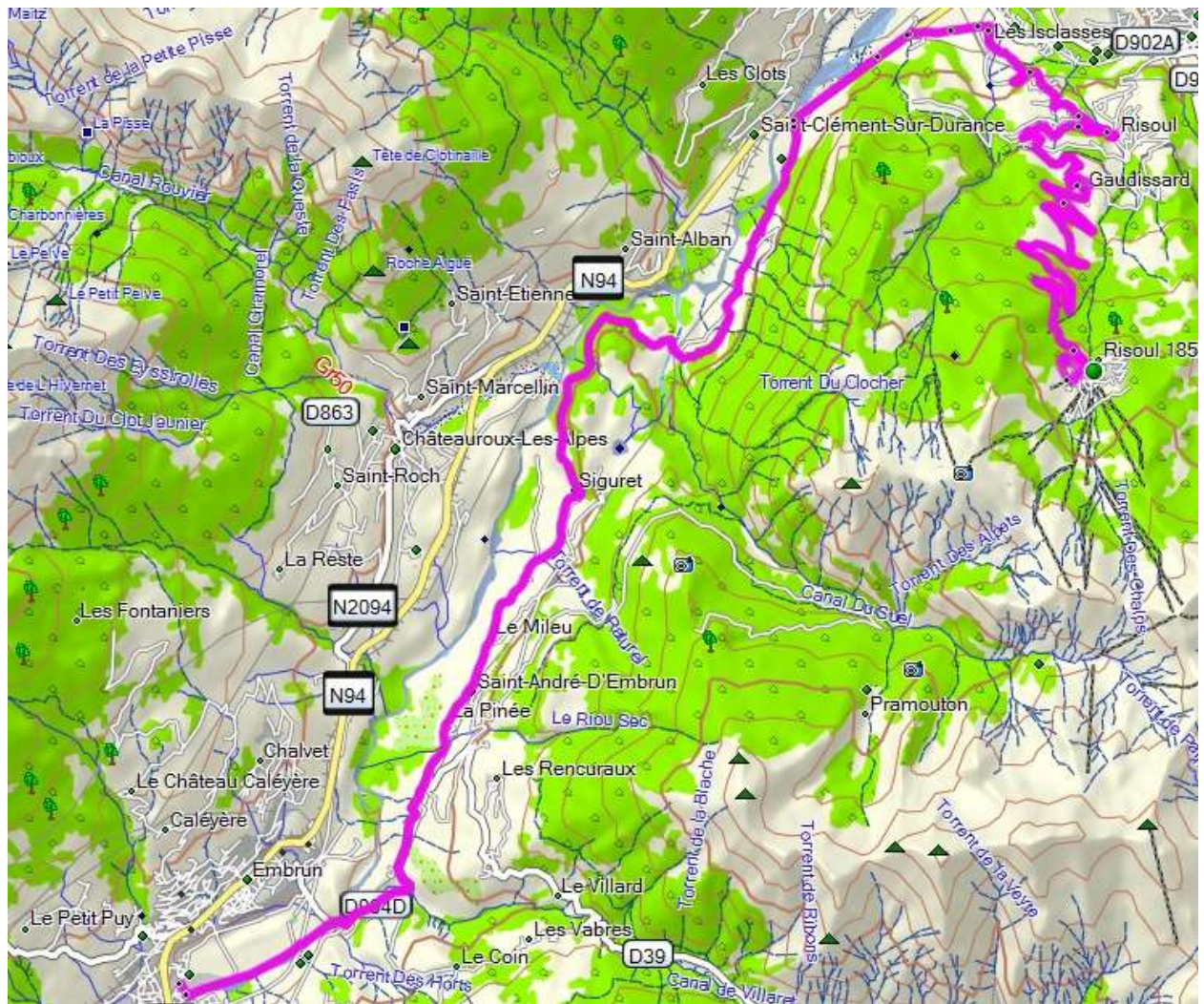
Je begint met route 1, bij de raft opstapplaats ga je rechts op de route national. Deze volg je ongeveer een kilometer dan weer direct rechts. Daarna weer de eerste rechts en de weg volgen omhoog, de beklimming gaat beginnen. Dit smalle weggetje volg je tot in Risoul, daar rechts af de bredere weg op naar het skistation. Boven even uitrusten, daarna dezelfde weg terug.

Risoul - Station, da Guillestre



GPS:

Route 4 Risoul



5. Beklimming col de Vars.

Afstand: $(17 + 6 + 20) \times 2 = 86 \text{ km}$

Hoogtemeters: 1111 m

Stijgingspercentage: gemiddeld 5.7 %

Lengte van de klim: 20 km

Wind: tegen op het stuk terug vanaf de Route National richting Embrun

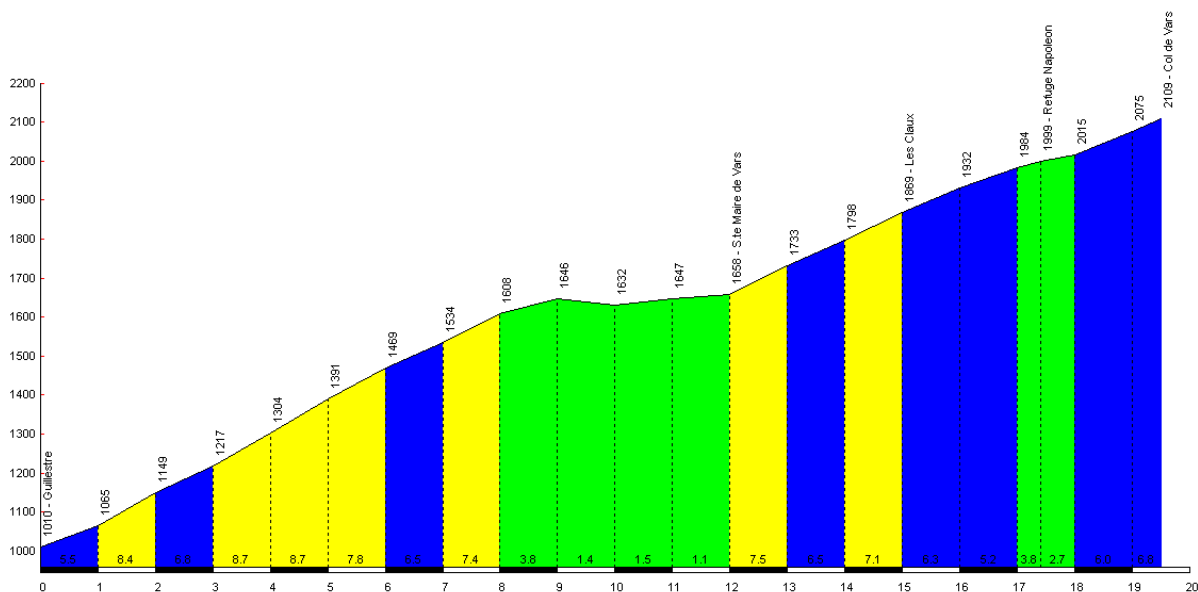
Omschrijving,

Deze beklimming van de eerste categorie is zeer de moeite waard. Met veel variatie in stijgingspercentages en uitzichten zal het niet snel vervelen. In het begin is het zwaar daarna gaat het gemakkelijker. Sommige fietsers vinden het skidorp Vars niet leuk zonder sneeuw, daar ben je echter zo doorheen en dan is het nog 5 km naar de col. Bij het barretje schenken ze lekkere cola en het terras is heerlijk.

Routebeschrijving:

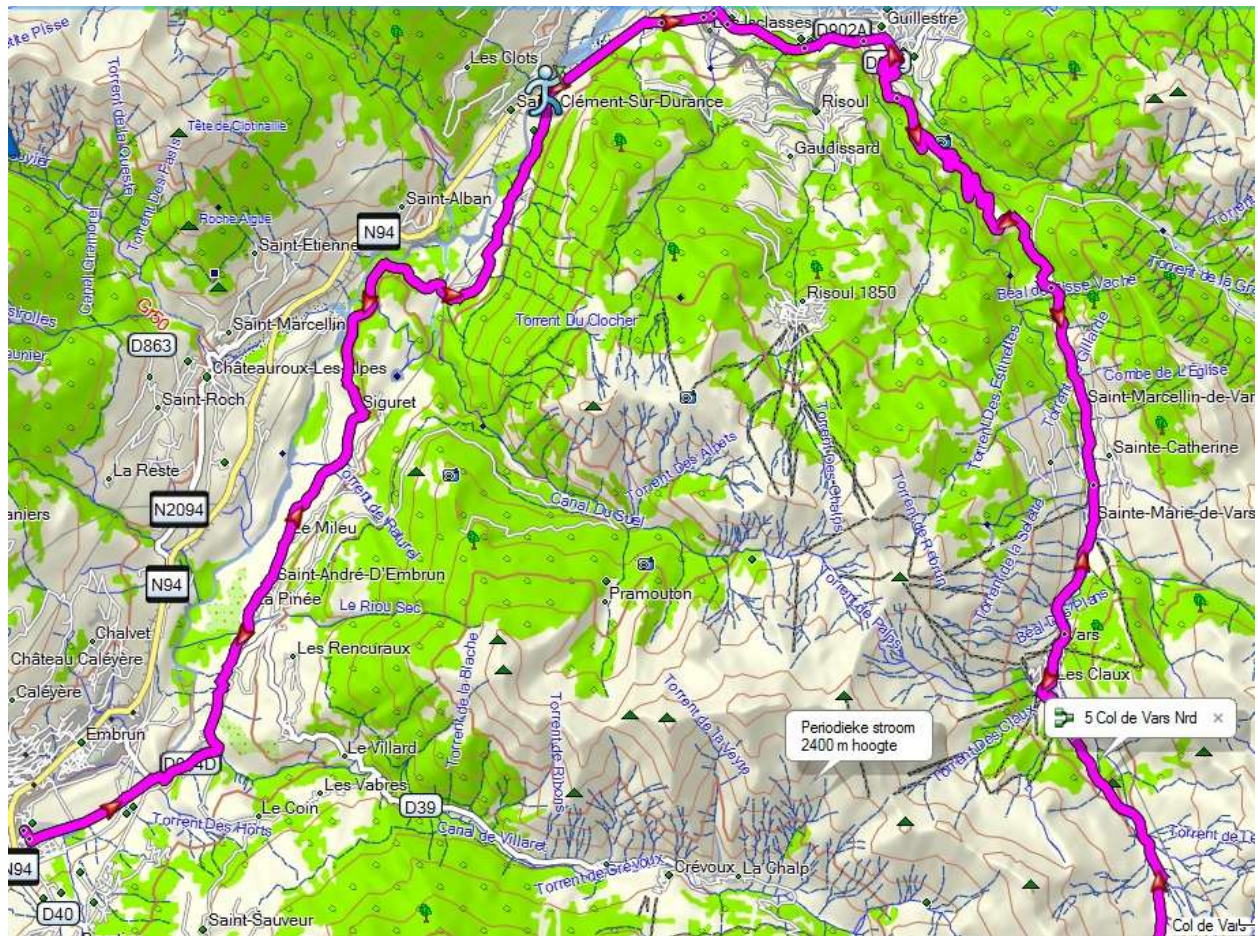
Aan het eind van de heenweg van route 1, ga je op de Route National rechts. Deze volg je een kilometer dan rechts. Daarna gaat het feest der rotondes beginnen; op de eerste rotonde rechts naar Guillestre, volgende rotonde weer rechts, rotonde 3 recht door, rotonde 4 recht door, rotonde 5 de tweede afslag de col omhoog. Klinkt moeilijk, maar dat is het niet. Boven op de col, na je colaatje aan de zelfde kant terug.

Col de Vars, da Guillestre



GPS:

Route 5 Col de Vars N



6. Beklimming col d'Izoard

Afstand: $(17 + 22 + 16) \times 2 = 110$ km

Hoogtemeters: 1095 km

Stijgingspercentage: gemiddeld 6.9 %

Lengte van de klim: 16 km

Wind: Op de terugweg waait hij flink tegen door de kloof van de Guil. Met een treintje is het toch mooi om daar hard te fietsen, moet je eraf dan wordt het zwaar alleen.

Omschrijving:

Deze col van de buitencategorie moet je gedaan hebben als je hier op vakantie bent. De weg vanaf Guillestre door de kloof van de Guil is al heel bijzonder. De klim is eerst groen en vriendelijk waarbij je door een paar dorpjes komt. Na Brunissard begint het echt, even denk je dat het niet jouw dag is, daarna in het bos is het nog steeds 9 % maar gaat het weer beter. Het laatste gedeelte door 'la casse désert' waar je aangemoedigd wordt door een plaquette van Bobet en Coppi, is de eerste kilometer nog zwaar daarna wordt het minder steil.

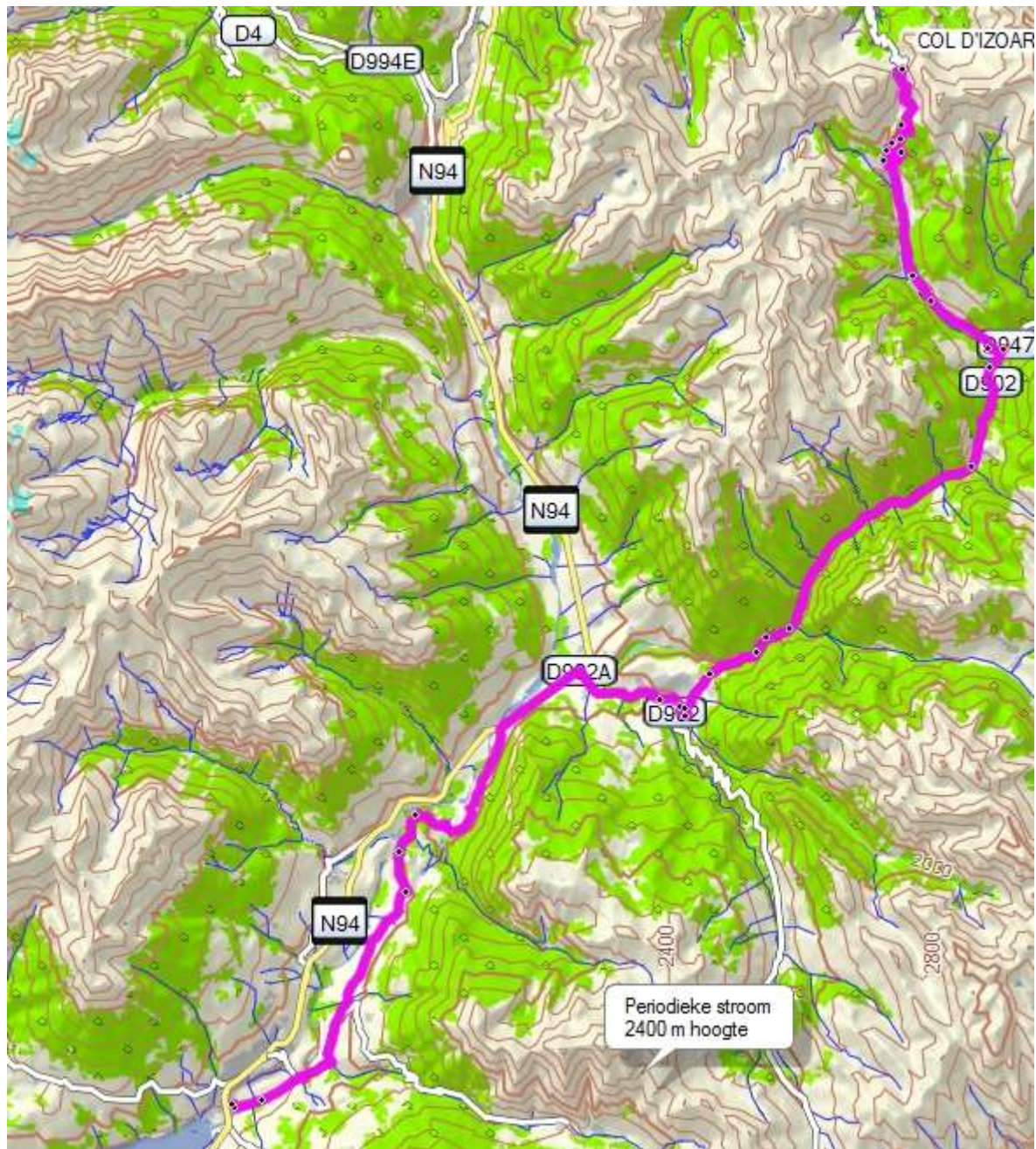
Routebeschrijving:

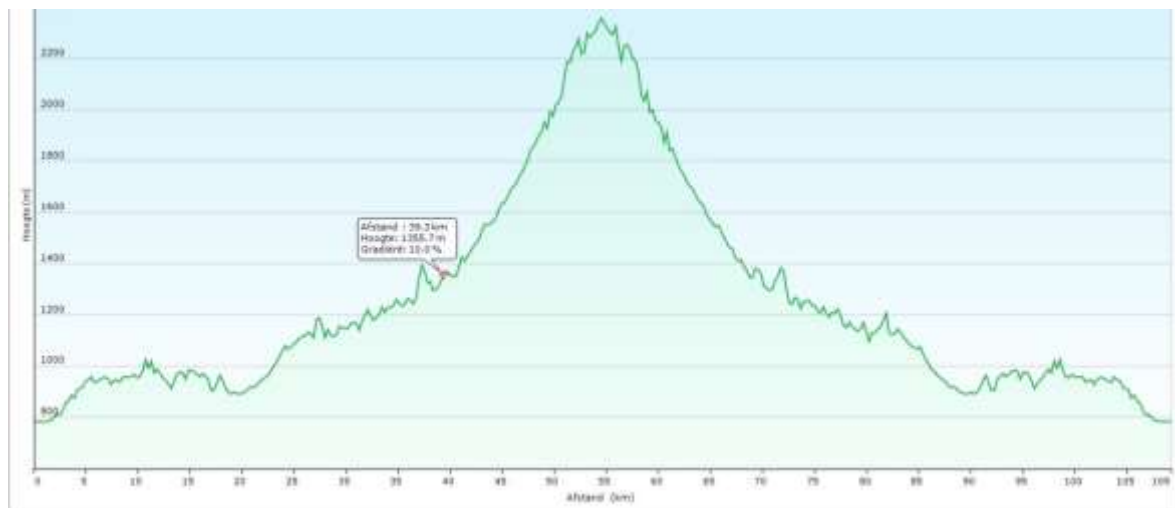
Aan het eind van route 1, ga je op de Route National rechts. Deze volg je een kilometer dan rechts. Daarna het feest der rotondes; op de eerste rotonde rechts naar Guillestre, volgende rotonde weer rechts, rotonde 3 recht door, rotonde 4 recht door, rotonde 5 de derde afslag links, rotonde 6 rechts af. Nu ben je op de route die je door de kloof leidt langs de Guil. Na de haarspeld - bocht met het monument aux Morts, ga je links af en gaat de beklimming echt beginnen. Boven ga je na de pauze weer dezelfde kant naar beneden.

Variant (voor gps zie 18)

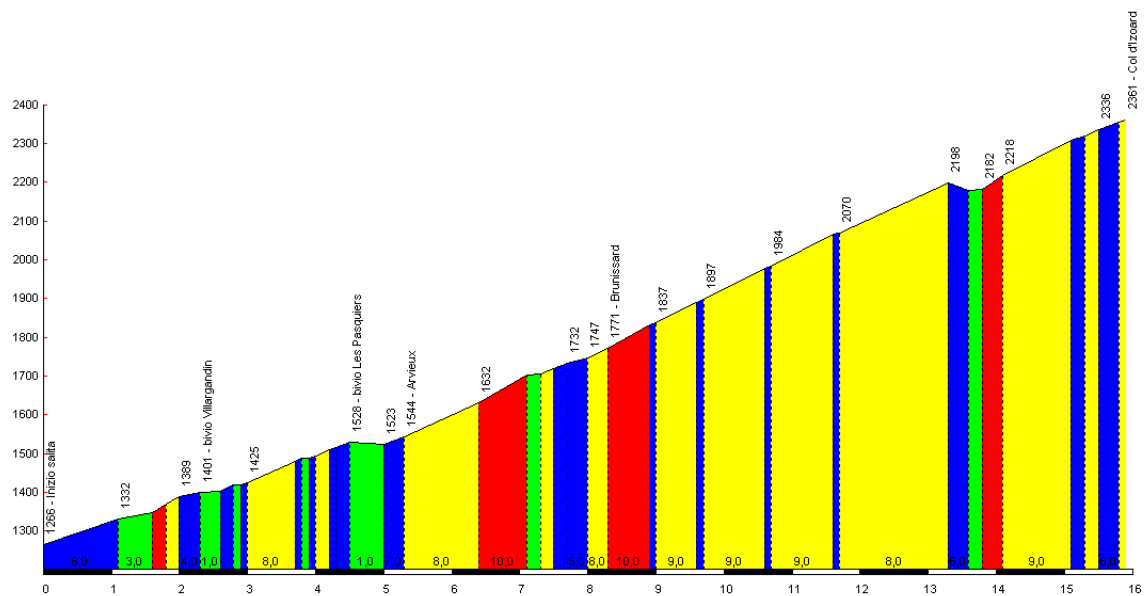
Boven kun je de afdaling naar Briançon nemen. Daarmee volg je dan het parcours van de triatlon de Embrunman. Vanaf Briançon de pijlen op de weg volgen. Met slechts een klein stukje Route National, is het verder via D wegen. Fantastisch met de muur van Pallon, 2 km met 12 % stijging. De totale afstand wordt zo 140 km.

GPS: Route 6 Col d'Izoard

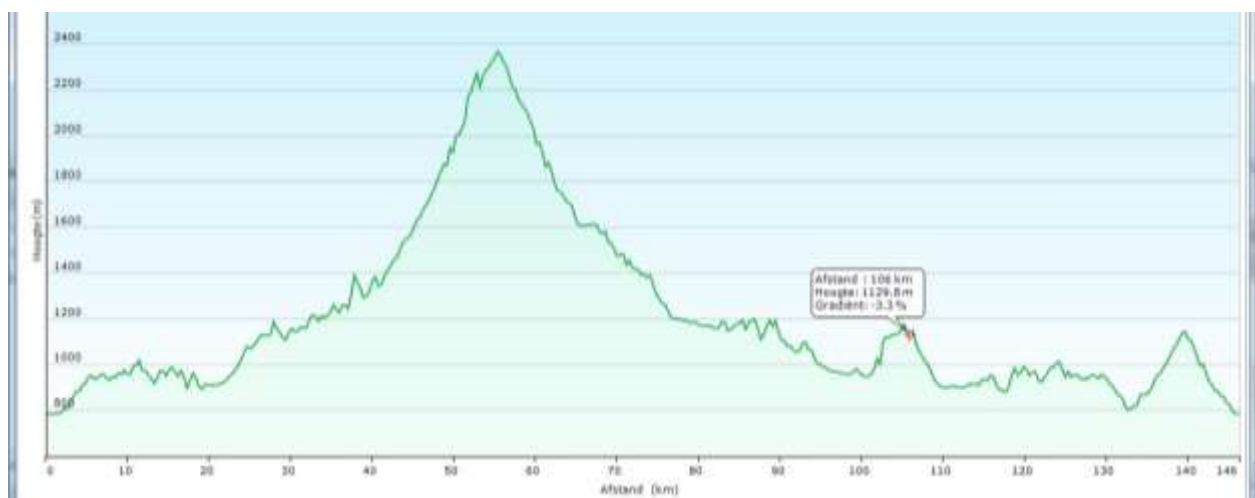
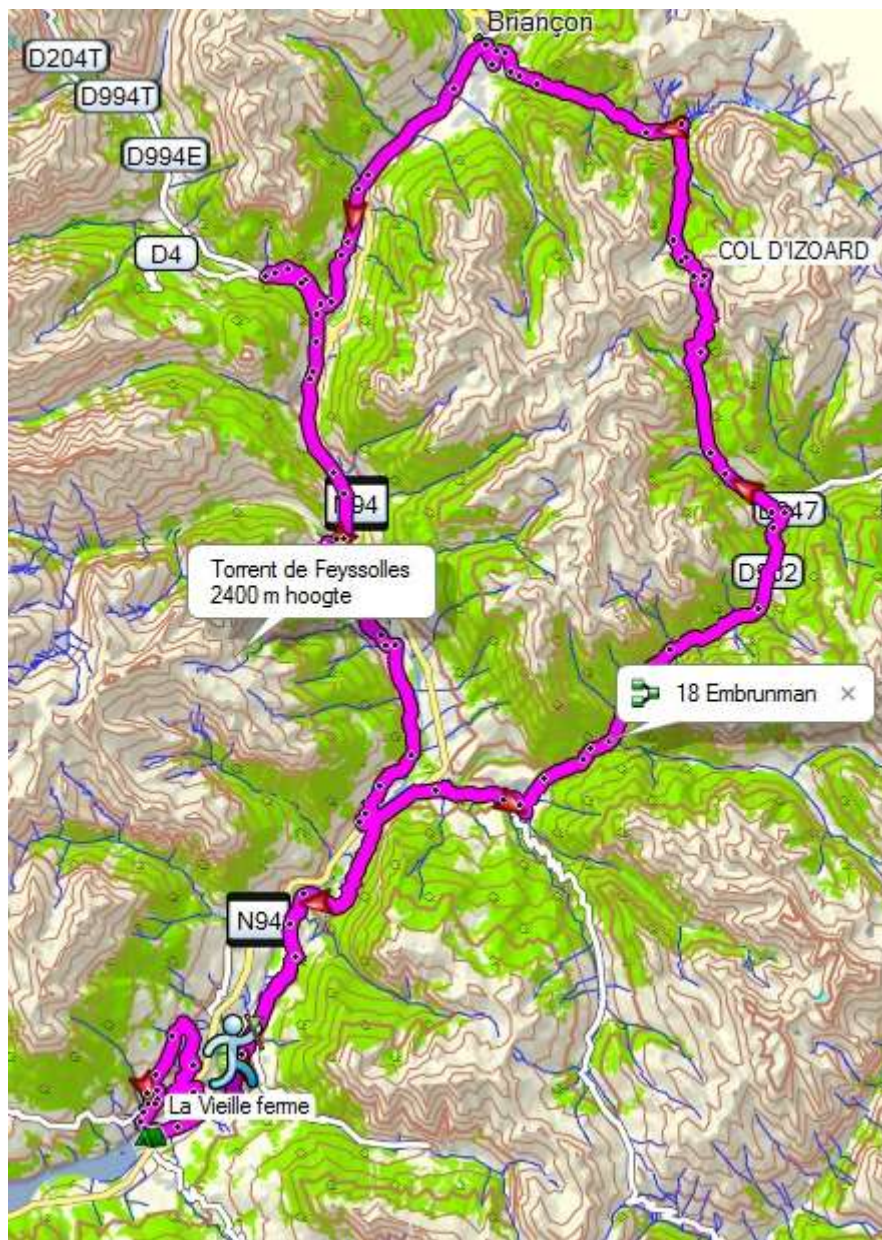




Col d'Izoard, da Guillestre



GPS: Route 6A Embrunman



7. Beklimming col de Agnel.

Afstand: $(17 + 6 + 22 + 20) \times 2 = 130 \text{ km}$

Hoogtemeters: Guillestre -> Ville vieille 400 m

Ville vieille -> col d' Agnel 1310 m

Stijgingspercentage: laatste 5 km 9 %

Lengte van de klim: 20 km

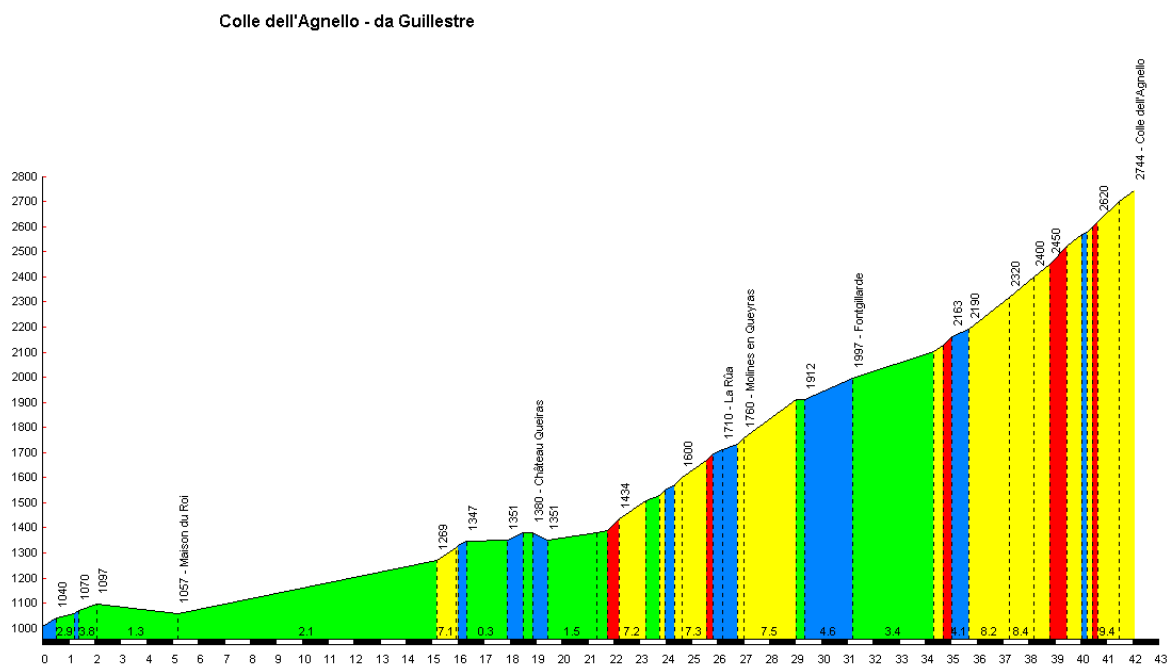
Wind: Gelijk aan de terug weg van de Izoard.

Omschrijving:

Deze op 3 na hoogste alpencol is bijzonder spectaculair met bovenop de grens naar Italië. Kies een mooie dag voor de klim, want vaak cumuleert de bewolking voor de col en is het boven winderig, koud en soms nat. Er worden verschillende plaatsen gehanteerd als begin, wat mij betreft is dat bij Chateau Ville vieille.

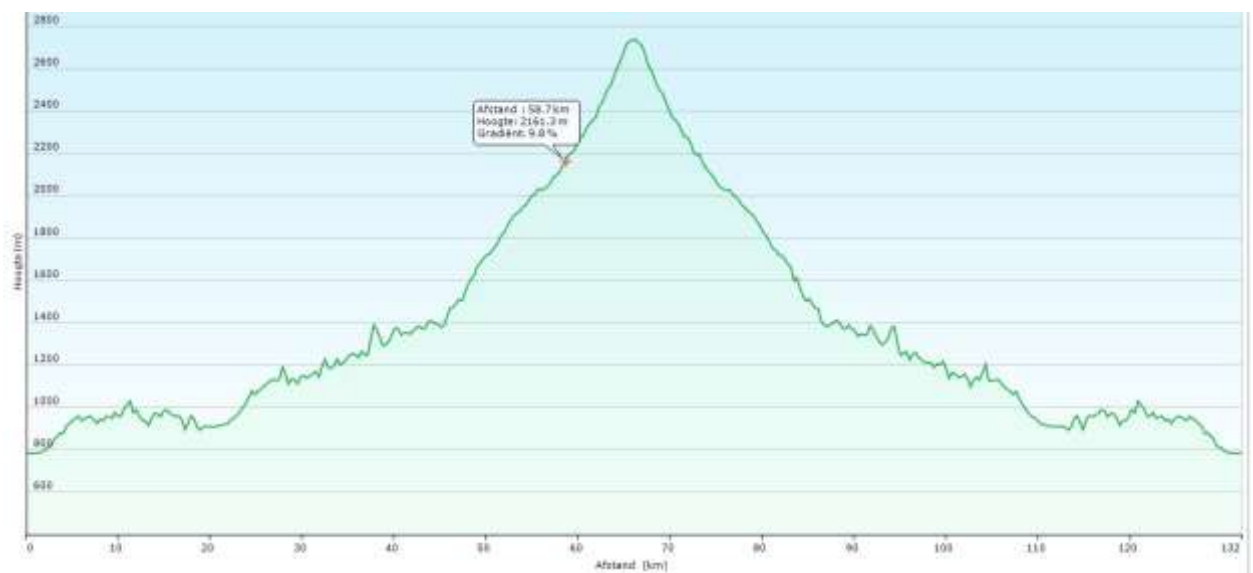
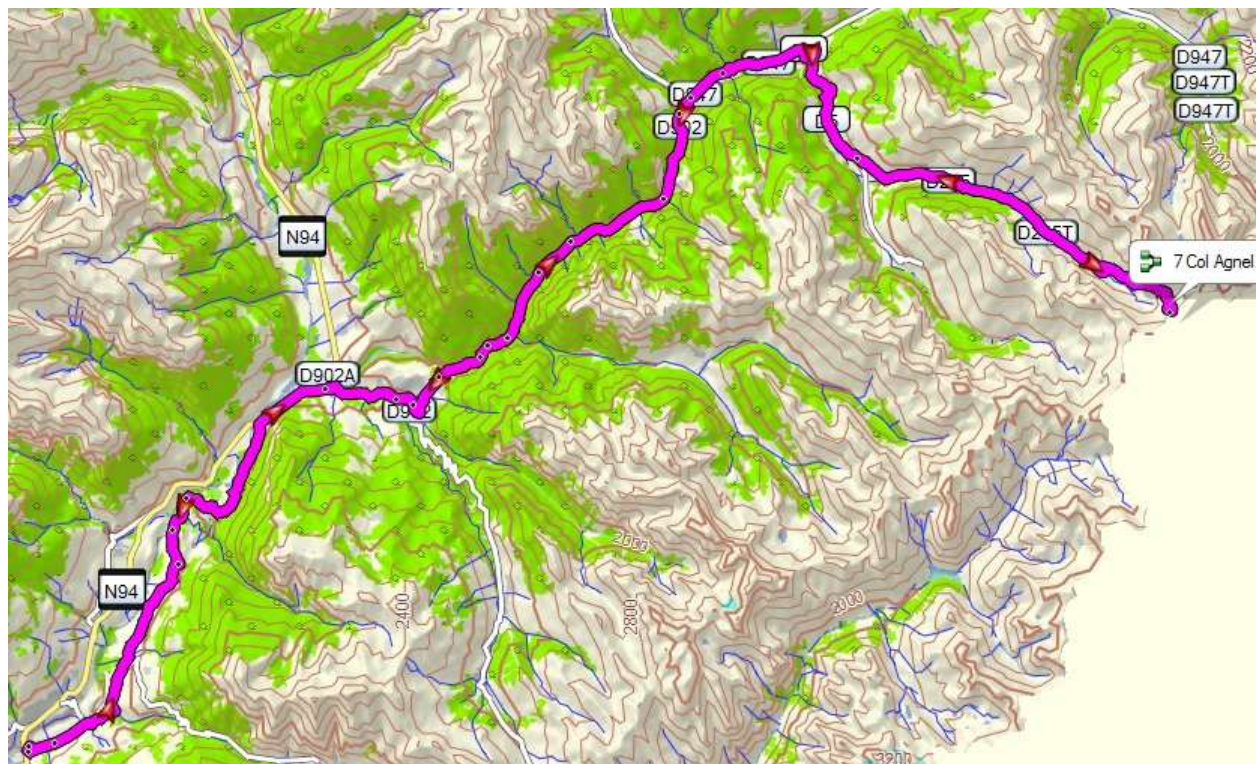
Routebeschrijving:

Volg de aanfietsroute naar de col d'Izoard. Je slaat dan niet links af maar fietst door naar Chateau Queyras en daarna Chateau Ville vieille, waar je rechts af gaat. In Molines en Queyras ga je links, daarna de weg volgen.



GPS:

Route 7 Col d'Agnel



8. Beklimming Crevoux.

Afstand: $17 \times 2 = 34$ km
Hoogtemeters: 865 m
Stijgingspercentage: gemiddeld 4,5 %
Lengte van de klim: 15 km
Wind: Helemaal geen last van.

Omschrijving:

Crevoux is het andere wintersportdorpje bij Embrun. Alsof de tijd daar even stil staat. De route is heel rustig en je hebt mooie uitzichten. De klim is vriendelijk met één stuk van 9 % er in.

Routebeschrijving:

Je begint met het eerste deel van route 1. Zodra je na het eerste klimwerk op weer een vlakker gedeelte komt, ga je rechts af naar Crevoux en de tunnel van de Parpaillon. De weg volgen en afstappen bij de fontein in Crevoux. De terugweg is niet moeilijk.

GPS:

Route 8 Crevoux



9. Beklimming naar tunnel van de Parpaillon.

Afstand: $28 \times 2 = 56$ km

Hoogtemeters: 1840 m

Stijgingspercentage: laatste 10 km 9,5 %

Lengte van de klim: 26 km

Wind: Geen last van.

NB Alleen geschikt voor ATB en MTB

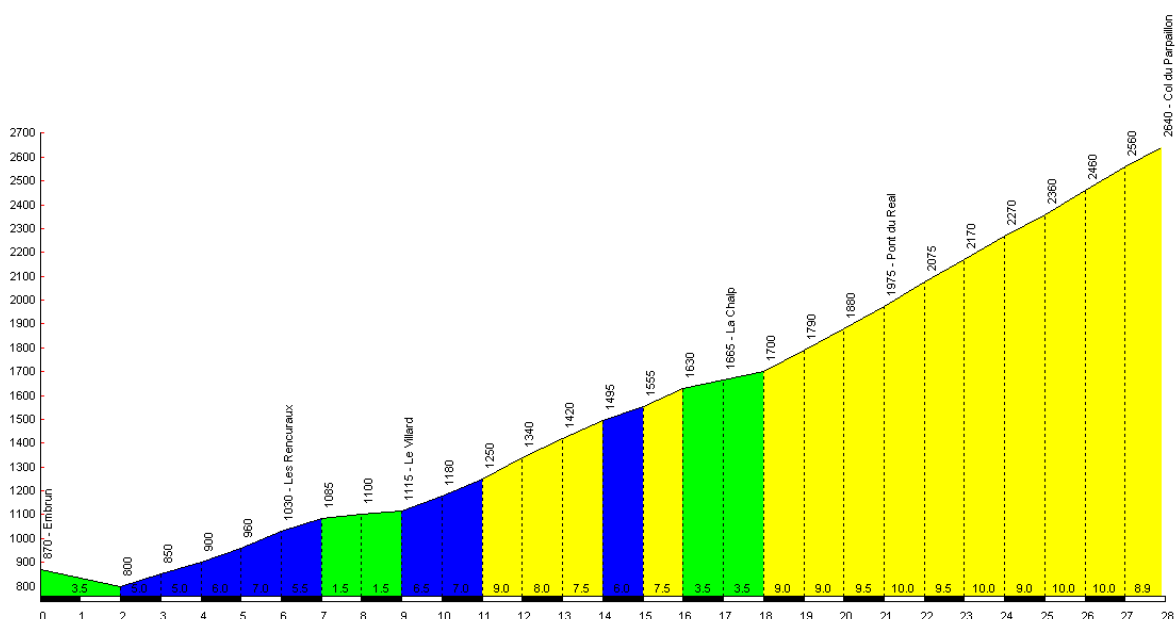
Omschrijving:

De tunnel van de Parpaillon, aangelegd in de eerste wereld oorlog, is een must voor de ATB'er. De laatste 10 km is onverhard en erg steil. De omgeving is indrukwekkend mooi en zal nog maanden na de beklimmingen op je netvlies staan. Boven kun je even door de donkere tunnel heen fietsen en het andere dal in kijken.

Routebeschrijving:

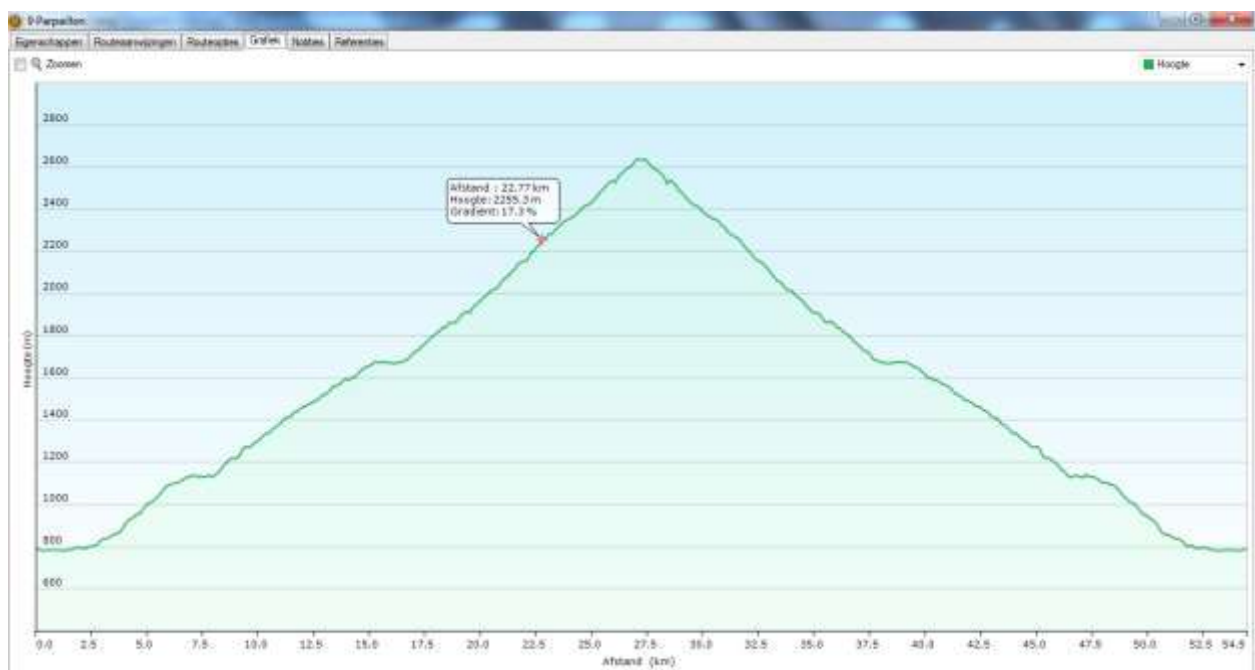
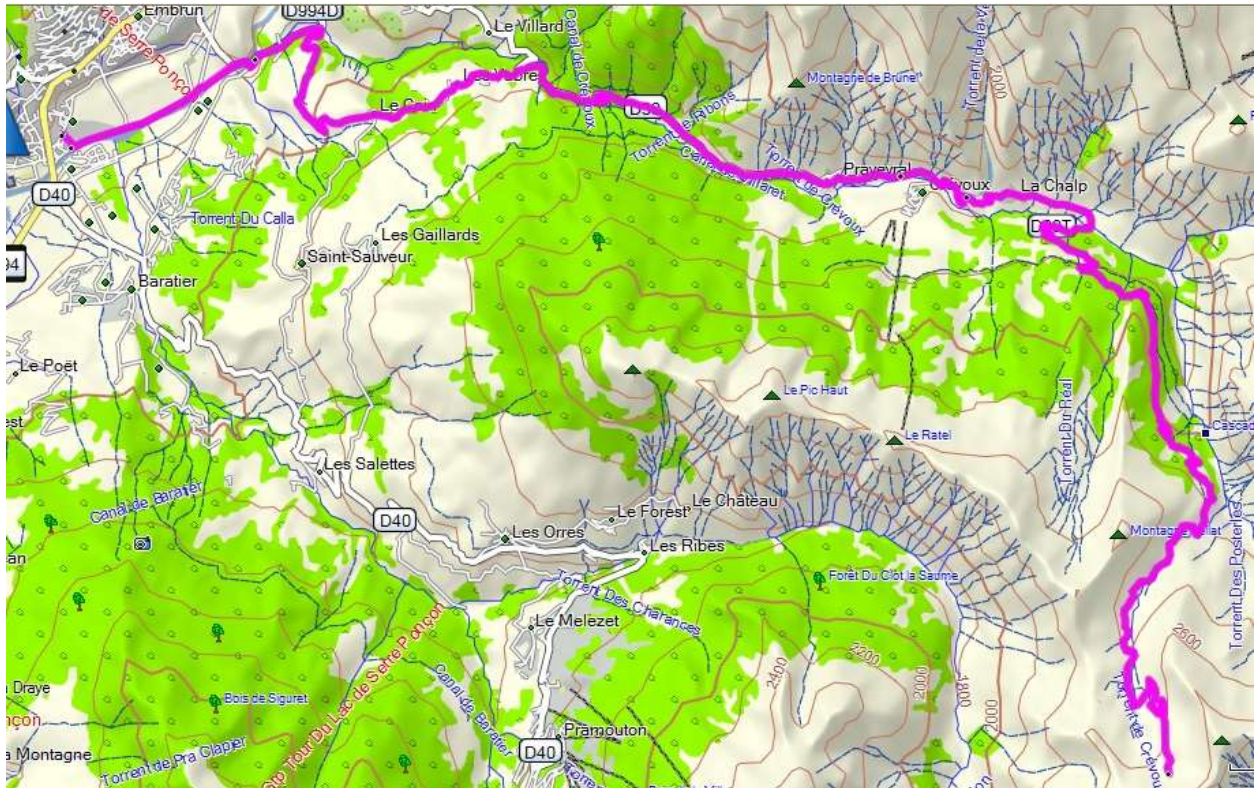
Je volgt route 8. Vlak onder Crevoux aangekomen, ga je niet over de brug maar recht door naar de Parpaillon en La Chalp. Hier kun je nog een keer water tanken en dan de route volgen naar de tunnel. Bij de terugweg wordt je voorvering goed getest en ben je blij dat het bij Pont Reaal weer asfalt wordt.

Col du Parpaillon, da Embrun



GPS:

Route 9 Parpaillon



10. Beklimming Les Orres.

Afstand: $15 \times 2 = 30$ km
Hoogtemeters: 860 m
Stijgingspercentage: van 2,2 tot 8,3 %
Lengte van de klim: 15 km
Wind: Niet noemenswaardig

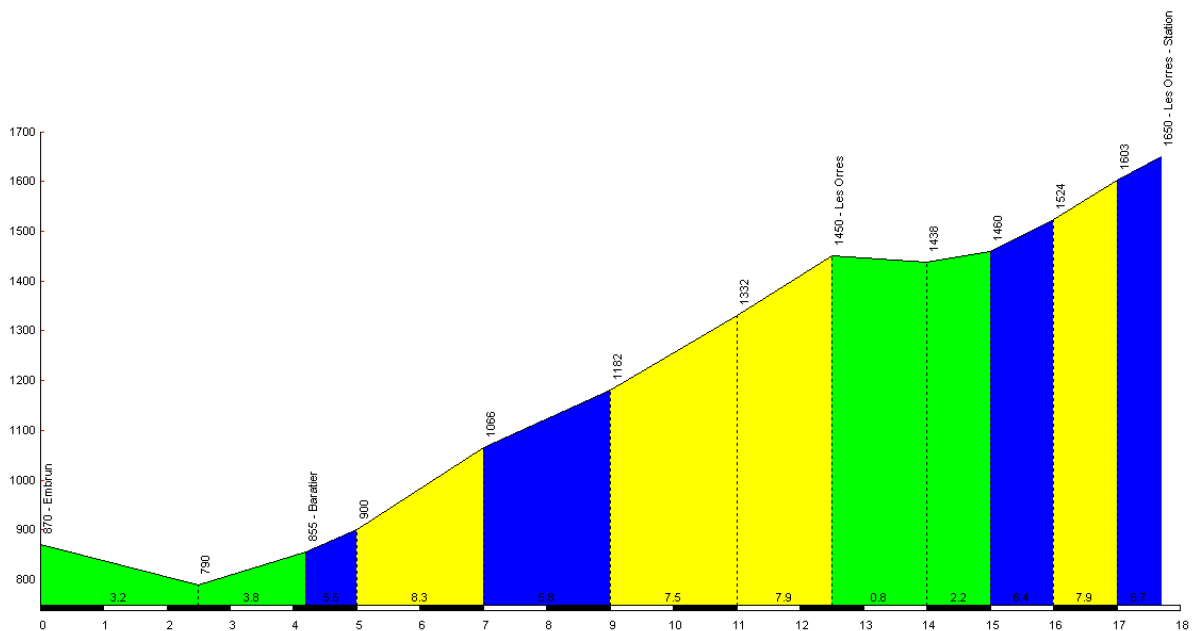
Omschrijving:

Een klassieker vanaf de camping. In het hoogseizoen organiseren we iedere 2 weken een klimtijdrit naar Les Orres. Het is een mooie afwisselende klim met steile stukken maar ook 2 keer dat je kunt herstellen. Het asfalt is fantastisch en de bochten liggen er mooi in. Een klim om van te genieten. Om een indicatie te geven voor de benodigde tijd; het campingparcoursrecord staat op naam van Niek van Geffen, in 41 minuten en 32 seconden.

Routebeschrijving:

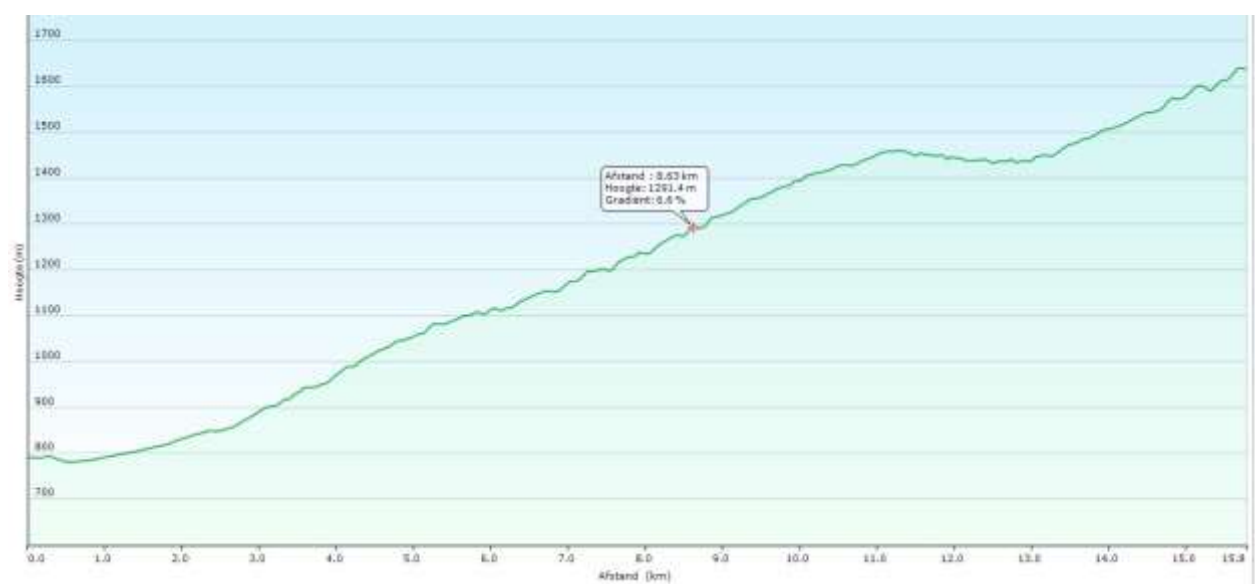
Je fietst de camping uit zoals je de eerste dag aangekomen bent. Over de brug van de Durance en dan op de rotonde de derde aflag rechts. De parkeerplaats rechts is de startplaats voor de klimtijdrit. De weg slingert omhoog en er zijn verschillende afslagen, je neemt altijd de doorgaande route. Sla niet linksaf naar 'Les Orres chef lieu' je kunt doorfietsen naar 'Les Orres station'. De finish is tussen de hoogbouw op de P.

Les Orres - Station, da Embrun



GPS:

Route 10 Les Orres



11. Rondje meer.

Afstand: 88 km

Hoogtemeters: 1200 m

Stijgingspercentage: 3- 9 %

Lengte van de klim: 3 serieuze klimmen, 9 km, 7 km en 5 km

Wind: Op de terugweg vanaf Chorges, bijna altijd lekker in de rug

Omschrijving:

Geliefde tocht voor heel veel campinggasten. Optimaal genieten van al het moois, water en bergen, in de Hautes Alpes. Ook een zware tocht, vooral de laatste klim is pittig en heet in de zomer. Er zijn voldoende watertappunten onderweg en het grootste gedeelte is autoluw.

Route beschrijving:

Vanuit de camping naar de rotonde op de Route National. Deze volg je tot in Savines le Lac, daar ga je voor de brug links. Het genieten gaat nu beginnen, een rustige weg met prachtige uitzichten naar Le Sauze. De afdaling op goed asfalt is mooi en komt door een onverlicht tunneltje. Daarna over de brug, waarna de tweede klim begint. Op de splitsing ga je rechts af en klim je verder. Vanaf de splitsing naar de afslag Col St. Jean, die je niet neemt, vervolg je de weg die daalt en soms nog even weer stijgt naar de brug bij Epinasses. Over de brug op de rotonde rechts af, het is nog even vlak en dan begin je aan de laatste klim naar col Lebraut. Even wordt deze onderbroken bij de stuw door een stukje dalen en dan komt het toetje dat altijd een beetje pijn doet. De afdaling naar Chorges is weer fantastisch. Vlak voor het viaduct ga je rechts, via de Route National blaast de wind je naar huis als je een beetje mee trapt.

Variant St Appolinaire:

De terugweg over de Nationale is vaak druk. Een mooi alternatief is via St Appolinaire terug. Dan rij je in Chorges onder het viaduct door en ga je in het dorp rechts. Daarna neem je links de D9 naar St Appolinaire. Dit gaat nog een keer geleidelijk omhoog, maar is heel steil als je al kapot zit. Deze weg kun je telkens volgen waarmee je in Embrun uitkomt. Ongeveer 5 km en 310 hoogtemeters extra.

Variant col St Jean:

De tweede klim in de route stopt bij de aflag naar col St Jean. Je kunt hier echter wel links af gaan (D900) naar boven op de col. Dit klimt in hetzelfde ritme als het eerste gedeelte. Daarna afdalen naar Selonnet, daar waar de weg een haakse bocht naar links maakt, ga je rechts af. Dit is een prachtig smal weggetje, met wat gaten en grind. Je volgt het door het kloofje tot aan de brug bij Epinasses. Daar pik je de oorspronkelijke route weer op. Ongeveer 12 km en 300 hoogtemeters extra.

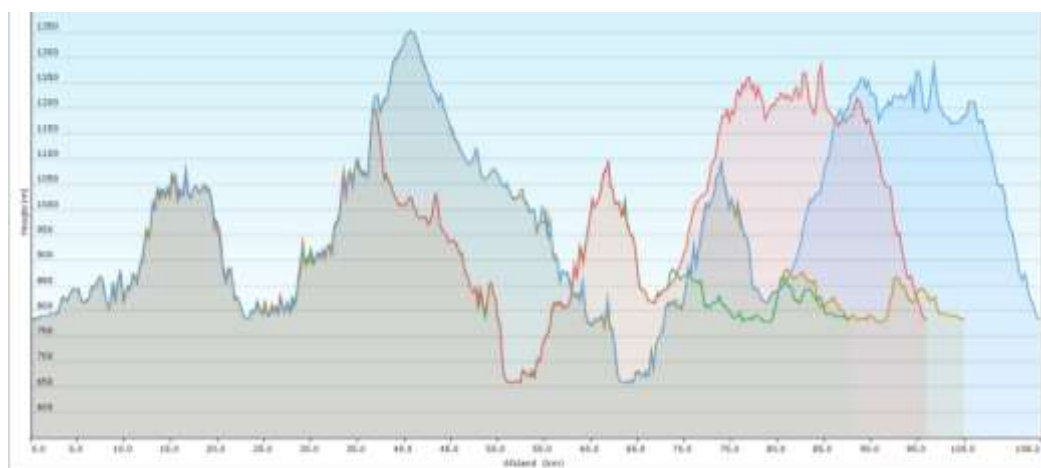
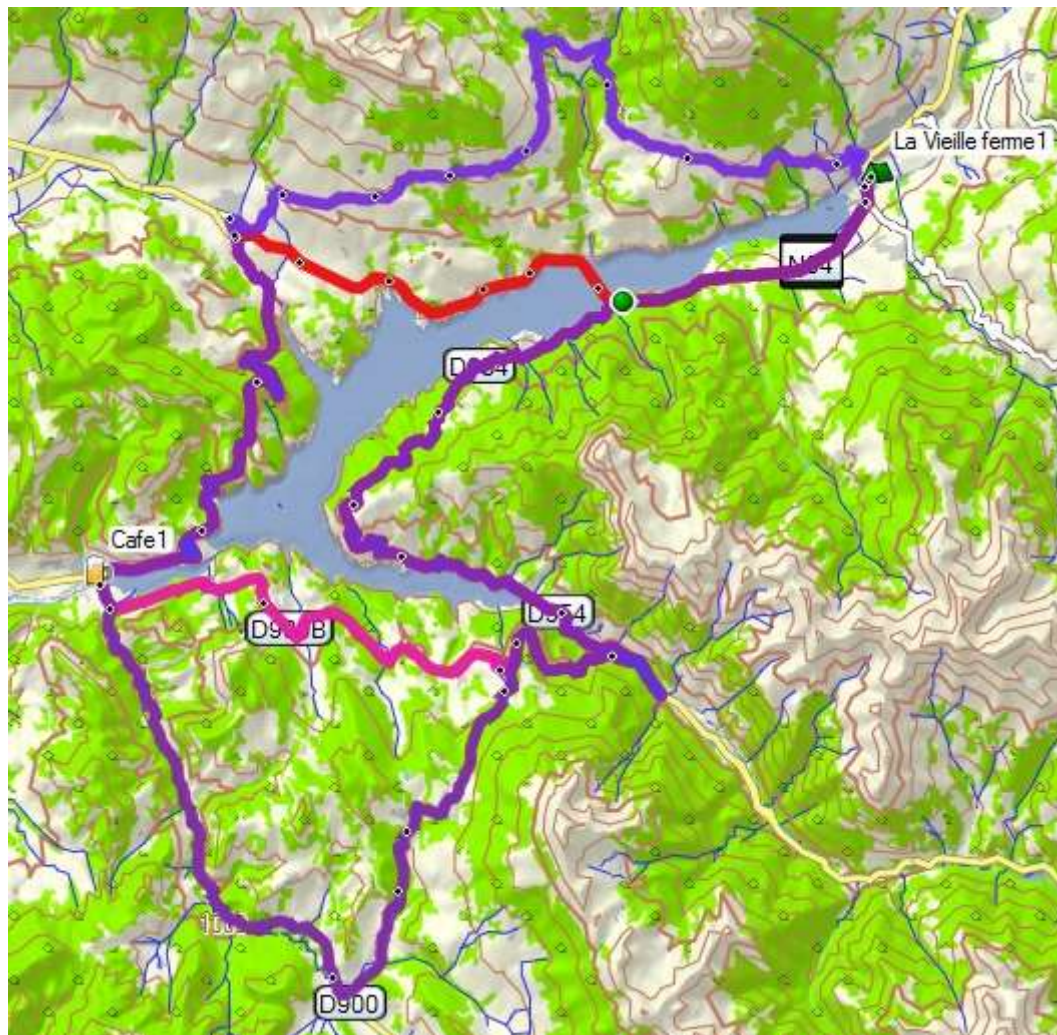
GPS Route

11A Serre KORT 88km

11B Serre LANG 96km

11C Serre K StJean 100km

11C Serre L StJean 108km



12. Beklimming col de Pontis.

Afstand: $28 + 5 + 5 + 16 = 54$ km

Hoogtemeters: 506 m

Stijgingspercentage: gemiddeld 10.1 %

Lengte van de klim: 5.0 km

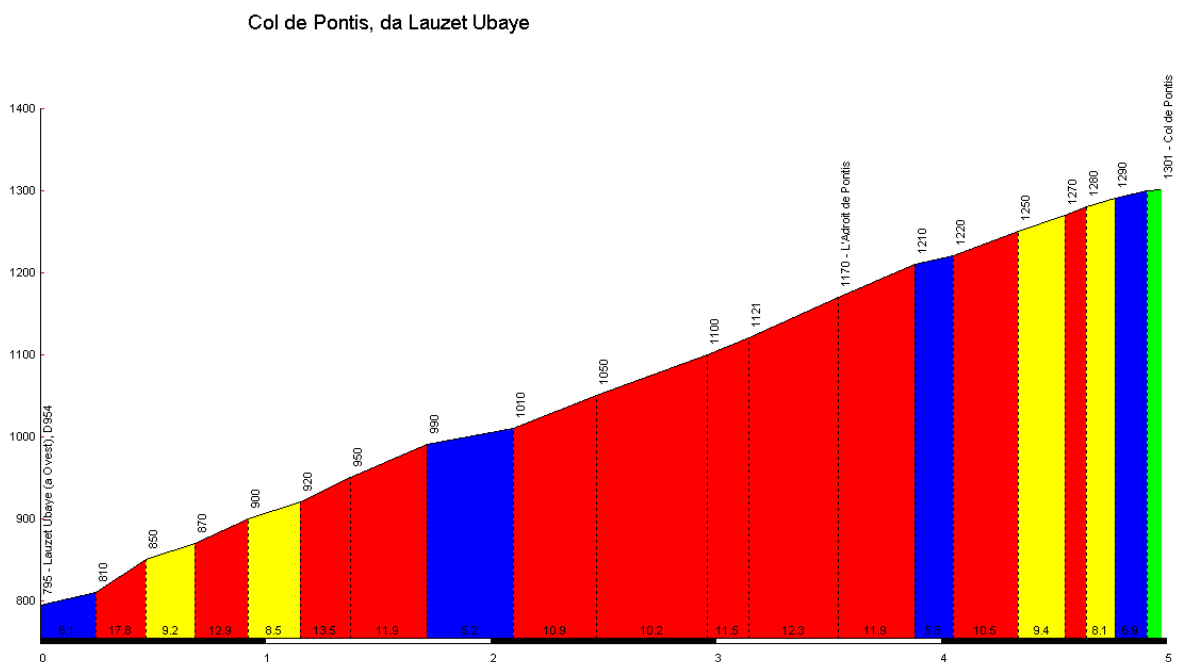
Wind: geen last van

Omschrijving:

Een col voor echte klimmers. Kort maar bijzonder zwaar. Het mooist is hij vanaf de zuidkant, een smal weggetje slingert van haarspeld naar haarspeld omhoog. Genieten en doseren is de enige remedie.

Routebeschrijving:

Je volgt het begin van het rondje om het meer. In de afdaling van Le Sauze du Lac, ga je voor een bruggetje en het kerkhof links. Deze fiets je gemakkelijk voorbij !!! Als je bij de begraafplaats bent, ben je te ver. Boven op de col de weg rechtdoor volgen. Pas op voor grind in de afdaling. Beneden op T- splitsing rechts naar Savines, daarna Embrun.



GPS:

Route 12 Pontis



13. Beklimming col de Vars (côté sud).

Afstand: 77 + 14 + 20 + 20 = 131 km

Hoogtemeters: Embrun -> Les Geizolles 760 m

Les Geizolles -> col de Vars 798 m

Stijgingspercentage: gemiddeld 5.7 %

Lengte van de klim: 14 km

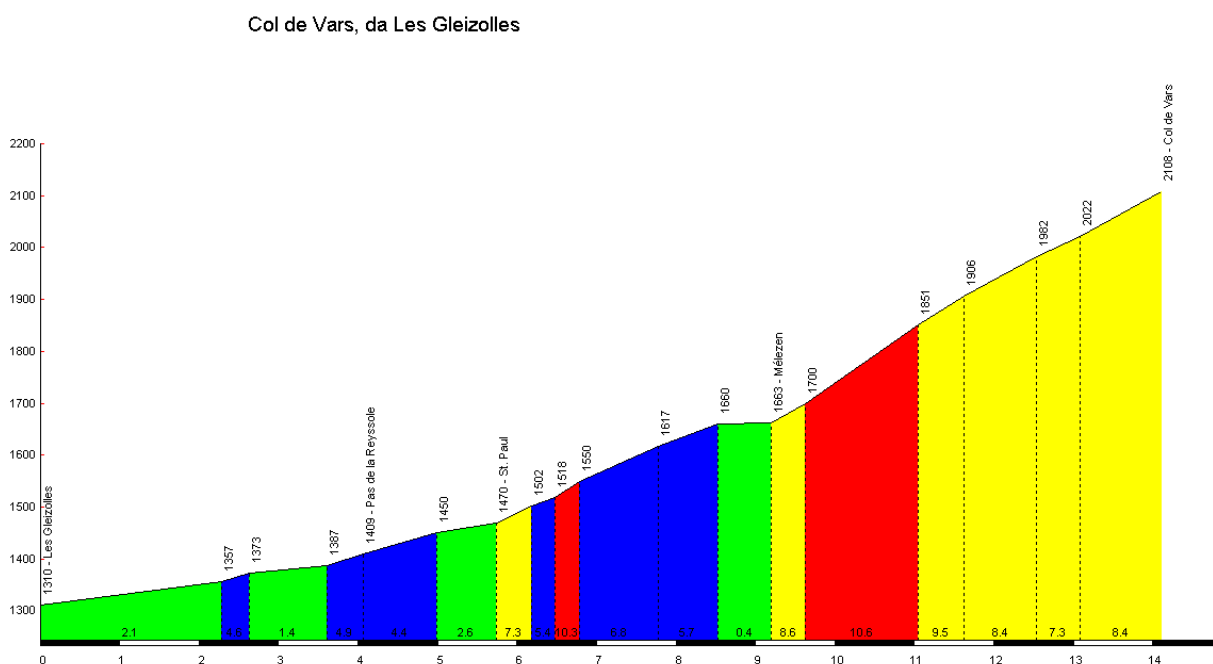
Wind: In de ochtend tegen in het dal, in de middag mee

Omschrijving:

Leuke dagtocht met lange aan fiets route door het dal van de Ubaye. De klim van col de Vars is eerste bijzonder vriendelijk en wordt daarna steil.

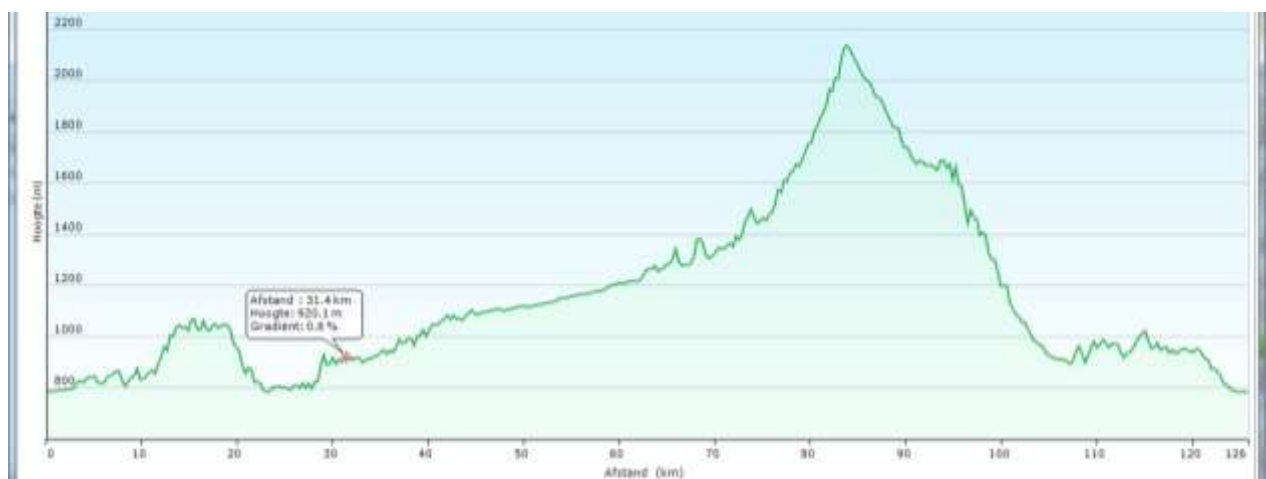
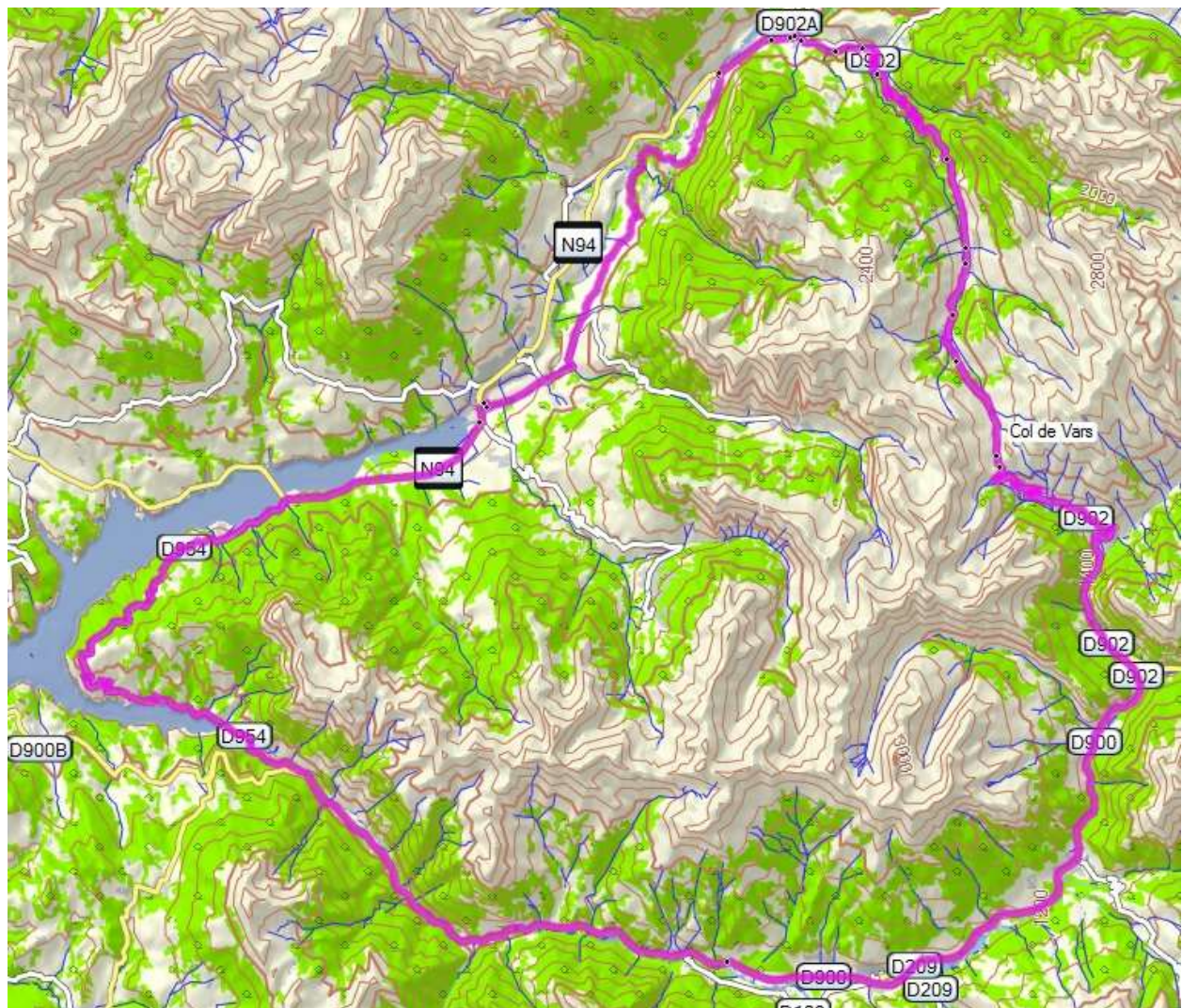
Routebeschrijving:

Het begin is gelijk aan het rondje om het meer. In de tweede klim ga je nu op de splitsing links naar Barcelonnette en later Jausiers. Weg volgen en dan links af col de Vars omhoog. Boven afdalen naar Guillestre en dan Embrun.



GPS:

Route 13 Col Vars Sud



14. Rondje Olympische afstand Triatlon

Afstand: 43.5 km

Hoogtemeters: 630 m

Stijgingspercentage: maximaal 23 %

Wind: Mee in de middag op de Route National

Omschrijving:

Dit parcours wisselt een fantastisch uitzicht over het meer af, met passages door bijna verlaten boeren dorpjes en uitzichten op imposante rotspartijen. Zeer de moeite waard. Het begin van de route is zwaar, ben je eenmaal bij les Bouteils dan heb je de meeste moeilijkheden gehad. Later nog een klein stukje 23 % maar dat is het wel.

Routebeschrijving:

Camping uit, direct scherp rechts boven de camping langs. Bij het eind van de camping links, vervolgens op rotonde recht door en dan eerste rechts. Vanaf hier kun je de pijlen op het asfalt volgen.



GPS:

Route: 14 Embrunman KRT



15. Tour Col de Manse en col de Moissiere

Afstand: 93 km
Hoogtemeters: 1177 m
Stijgingspercentage: maximaal 23 %
Wind: geen zuchtje pijn

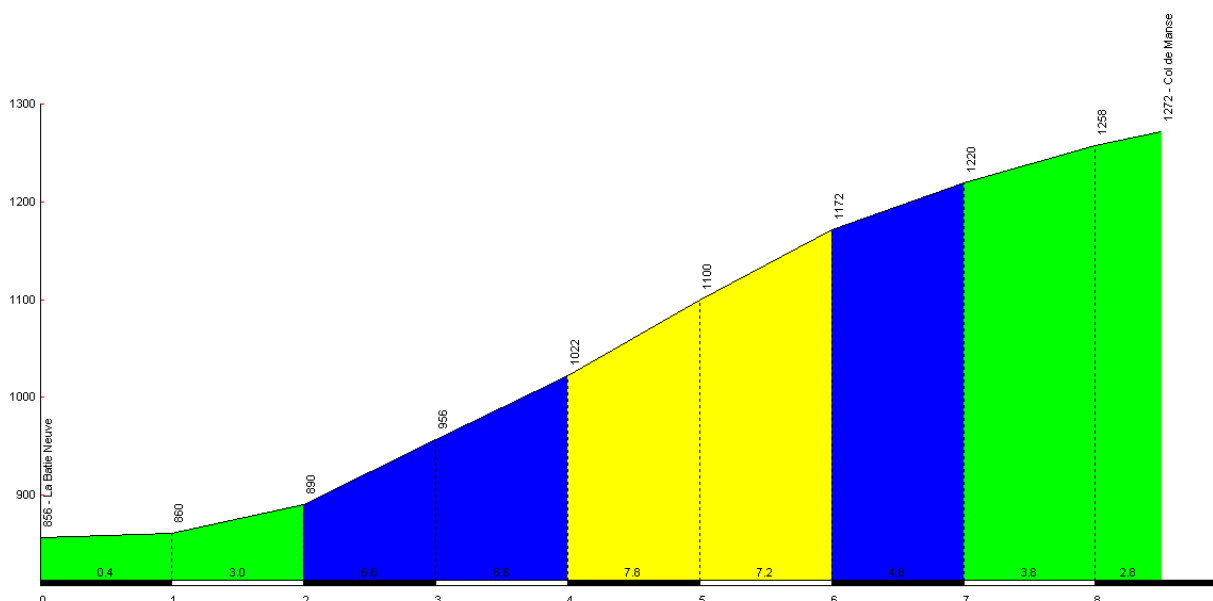
Omschrijving:

Je zou deze route als uitbreiding kunnen zien van de vorige. Col de Manse is een mooie smalle route met een panorama over het dal van Gap. Het colletje terug la Moissiere ligt voor een groot deel in het bos en is daarmee erg rustig.

Routebeschrijving:

Op het olympische afstand parcours van de triatlon, maak je in de afdaling naar Chorges een scherpe bocht naar links. In dit geval ga je recht door naar Chorges. Daar op T-splitsing rechts en dan in het centrum weer direct rechts. Daarna eerste rechts en vervolgens zoveel mogelijk recht door rijden. Zo kom je via de D614 uiteindelijk in Batie neuve, hier neem je de afslag rechts naar col de Manse. Boven neem je de afslag naar Ancelle, daar volg je col de Moissierre en Chorges. In Chorges dezelfde weg terug naar Embrun als dat je gekomen bent.

Col de Manse, da La Batie Neuve



GPS:

Route 15 Col de Manse



16. Savines - Les Puys

Afstand: 25 km

Hoogtemeters: 470 m

Stijgingspercentage: 3 - 8 %

Wind: in de middag wind vanuit Savines

Omschrijving:

Leuke korte route om een beetje in de stemming te komen. Mooie uitzichten in de klim en als je op zoek bent naar een vakantiehuisje kom je langs wat mooie suggesties.

Routebeschrijving:

De camping uit naar de rotonde van de route National. Deze volg je naar Savines, daar over de brug en dan direct rechts. Op rotonde weer rechts, dan begint de klim. De weg volgen, als je in het gehucht Pibou komt, rechts af slaan. Dit gaat steil omhoog tussen wat huizen door en dan verder naar les Bouteils. Daar op T splitsing rechts af terug naar Embrun.

GPS:

Route 16 Les Puys



17. Klimtijdrit Tour de France 17 juli 2013

Afstand: 32 km
Hoogtemeters: 1160 hm
Stijgingspercentage: 8 - 10 %
Wind: in de middag tegen.

Omschrijving:

Deze historische klimtijdrit van Embrun naar Chorges tijdens de 100^{ste} tour de France moet je zeker een keer gedaan hebben. Het parcours is zeer selectief waar alleen de besten een goeie tijd zullen rijden. Twee keer zit er een steile klim in, met na de eerste klim een technische afdaling en na de tweede klim een snelle afdaling. Als je tijd hebt en het lukt om door de zweetdruppels heen te kijken kun je ook genieten van een paar prachtige uitzichten over het Lac.

Routebeschrijving:

De start is bij het plan d'eau ter hoogte van de midget golf baan. Je klimt direct richting centre ville, Daar waar de weg vlakker wordt ga je links af en vervolg je deze tot over het spoor. Dan op T-splitsing rechts en vervolgens eerste links. Nu rij je op de D9 naar Puy Sanières. In het gehucht Les Bouteils ga je links af richting Savines le Lac. Op T splitsing links door gaan met afdalen. Beneden bij Savines ga je op de rotonde recht door richting Reallon op de D41. Op T- splitsing rechts, volg de D41 richting Reallon. Op rotonde links af naar St Appolinaire. Daar weg volgen naar Chorges. In Chorges is de finish voor het salle de fête aan de rechter kant.

Als je weer bij gekomen bent van de inspanning en voldoende nagenoten hebt wil je vast weer terug naar de camping. Op de route van het rondje meer zie je de verschillende opties om terug te rijden.

GPS:

Route 17: Tour Charges



18. Station Réallon

Afstand: 58 km
Hoogtemeters: 1265 hm
Stijgingspercentage: 3 - 8 %
Wind: in de middag wind vanuit Savines

Omschrijving:

Dit is de uitgebreide toeristische route naar het skistation Réallon. Er zijn dus meer directere wegen. Deze erg mooi want het is bijna geheel over D-wegen, met fantastische uitzichten en veel hoogtemeters.

Routebeschrijving:

Vanuit de camping volg je route van de Olympische afstand triatlon, route 14. Op de eerste T-splitsing die je tegen komt in Villard, ga je links af. Dit daalt af naar Savines. Tijdens de afdaling kom je nog eens op een T- splitsing, hier ga je rechts weer naar beneden. Beneden bij de rotonde links naar de route National, daar ga je rechts en die volg je een paar kilometer tot onder een viaduct. Er onder door en dan links af. Nu ben je weer op een rustige D-weg en klim je naar Prunieres. Deze weg volgen tot die samenkomt met een grotere weg, hier scherp rechts naar St. Apollinaire. Weg vervolgen dan op rotonde links af naar station Réallon. Boven draai je om en daalt weer naar de rotonde. Daar links en richting Embrun aanhouden.

GPS:

Route 18 Reallon

